

Наименование zugelassene Produkte des Herstellers:
Kuttenkeuler GmbH

Produktname	Viskositätsklasse	Spezifikation
Cargo Truck LSP SAE 5W-30	SAE 5W-30	M 3477/M 3271-1 M/3677 Hochleistungsdieselmotorenöl
Casalla Truck SAE 10W-40	SAE 10W-40	M 3477 Hochleistungsdieselmotorenöl
Master Truck SAE 10W-40	SAE 10W-40	M 3277/M 3377 Hochleistungsdieselmotorenöl
Uni Truck 2 SAE 10W40	SAE 10W-40	M 3275-1 (Multigrades) Hochleistungsdieselmotorenöl
Mega Truck 2 SAE 15W40	SAE 15W-40	M 3275-1 (Multigrades) Hochleistungsdieselmotorenöl
Kuttenkeuler Antifreeze K12 Plus		MAN 324 Typ SNF Korrosionsund Frostschutzmittel, nitritund silikatfrei
Kuttenkeuler Antifreeze ANF KK40		MAN 324 Typ Si-OAT Korrosions- und Frostschutzmittel
Kuttenkeuler Antifreeze ANF KK48		MAN 324 Typ NF

*Для автомобилей и двигателей Евро 1 и Евро 2, требующих спецификации MAN 3275 мы также рекомендуем моторное масло Uni Truck WSU 10W40.

MAN M 3271-1 Спецификация смазочных средств для газомоторных автомобилей, работающих на природном (CNG) и сжиженном (LPG) газе. Минимальный уровень требований – ACEA E2.

MAN M 3275-1 Масла класса SHPD (Super High Performance Diesel) для всех дизельных двигателей с удлиненным интервалом замены. Соответствуют ACEA E7. Содержание сульфатной золы - не более 2%. Интервал между заменами масла 45 000-60 000 км.

MAN M 3277 Масла класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) для всех дизельных двигателей со сверхдлинным интервалом замены. Базовые требования соответствуют ACEA E4. Содержание сульфатной золы - не более 2%. Интервал между заменами масла до 100 000 км.

*MAN M 3377 Масла класса UHPD для удлиненных интервалов замены масла у двигателей Euro VI, может применяться на тягачах MAN совместимо с сажевыми фильтрами MAN.

MAN M 3477 Спецификация моторных масел класса UHPD для дизельных двигателей. Масла разработаны на базе полусинтетических/синтетических смазочных средств. Такие продукты отличаются пониженной сульфатной зольностью, сбалансированным содержанием серы и фосфора. Интервал между заменами масла до 100 000 км.

*MAN M 3677 Для двигателей с обработкой отработанных газов до Euro VI, обладают более высокими эксплуатационными характеристиками: топливной экономичностью, снижением износа трущихся поверхностей двигателя, увеличенным сроком службы масла и DPF фильтров.

MAN Truck & Bus (Volkswagen Group)

MAN Truck & Bus AG (до 1 января 2011 года - MAN Nutzfahrzeuge AG) - крупнейшее дочернее предприятие европейской компании MAN SE со штаб-квартирой в Мюнхене. Производит двигатели и грузовые автомобили марок MAN, ERF (Великобритания) и STAR (Польша), а также автобусы Neoplan.

